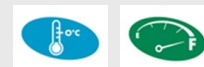




Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

Πλήρως συνθετικά λιπαντικά κινητήρων - Η απόλυτη προστασία της Shell για τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων των αυτοκινήτων



Τα Shell Helix Ultra ECT C2/C3 διαθέτουν την πιο προηγμένη τεχνολογία που είναι συμβατή με τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων και που βοηθούν τα φίλτρα σωματιδίων να παραμένουν καθαρά ώστε να διατηρούνται οι επιδόσεις του κινητήρα. Βοηθούν στη μείωση των τριβών του κινητήρα ώστε να επιτυγχάνεται βελτιωμένη οικονομία στην κατανάλωση του καυσίμου.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Απόδοση, Χαρακτηριστικά και Οφέλη

- **Η πιο προηγμένη τεχνολογία λιπαντικών χαμηλών SAPS της Shell που είναι συμβατά με τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων**

Προστασία των συστημάτων εκπομπών καυσαερίων με το να διατηρούνται τα φίλτρα σωματιδίων καθαρά.

- **Κορυφαία τεχνολογία ενεργού καθαρισμού της Shell**
Βοηθούν στην προστασία των κινητήρων υψηλών επιδόσεων από τις επικαθίσεις που μειώνουν τις επιδόσεις.
- **Αξεπέραστη προστασία από τη λάσπη**
Κανένα άλλο λιπαντικό μπορεί να κρατήσει το κινητήρα τόσο καθαρό όσο καθαρός είναι από το εργοστάσιο.¹
- **Ανώτερη προστασία κατά της φθοράς**
Έως και 4 φορές καλύτερη από τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN².
Έως και 50% καλύτερη από τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ACEA C2/C3³.
- **Σχεδιασμένα με ειδικά αντιοξειδωτικά πρόσθετα**
Βοηθούν στην παροχή άριστης προστασίας από την οξείδωση καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του λιπαντικού.
- **Χαμηλό ιξώδες και μικρές τριβές**
Έως και 2.6% μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου⁴.
- **Ανώτερη καθαρότητα στα έμβολα**
Έως και 45% καθαρότερο από τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ACEA C2/C3⁵. Υπερβαίνει τις απαιτήσεις της προδιαγραφής API SN⁶.
- **Ανώτερη προστασία από τη διάβρωση**
Έως και 3 φορές καλύτερη προστασία από τη διάβρωση σε σχέση με τις απαιτήσεις API SN⁷.

- **Ανώτερη καθαρότητα στη βαλβίδα εισαγωγής**
Υπερβαίνει τις απαιτήσεις της VW βάσει της δοκιμής VW FSI test⁸.
- **Άριστες επιδόσεις στις χαμηλές θερμοκρασίες**
Γρηγορότερη ροή για πιο γρήγορο ζέσταμα του κινητήρα.⁹
- **Μεγάλη αντοχή στη μηχανική καταπόνηση**
Διατηρεί το ιξώδες και τη ρευστότητα καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του λιπαντικού.
- **Σύνθεση χαμηλής εξάτμισης**
Μικρή κατανάλωση λιπαντικού για λιγότερο συχνές συμπληρώσεις.
¹ Με βάση τα αποτελέσματα των δοκιμών καθαρισμού VG της λάσπης χρησιμοποιώντας 0W-30.
² Με βάση τα αποτελέσματα ελέγχων κινητήρων IVA έναντι της API SN χρησιμοποιώντας SAE 0W-30.
³ Με βάση τα αποτελέσματα της OM646LA έναντι της ACEA C2/C3 χρησιμοποιώντας SAE 0W-30.
⁴ Με βάση τα αποτελέσματα των δοκιμών κατανάλωσης καυσίμου της ACEA M 111 που συγκρίνονται με τα πρότυπα λιπαντικά της βιομηχανίας χρησιμοποιώντας SAE 0W-30.
⁵ Με βάση τα αποτελέσματα της DV4TD έναντι της ACEA C2/C3 χρησιμοποιώντας SAE 0W-30.
⁶ Με βάση τα αποτελέσματα IIIG vs API SN χρησιμοποιώντας SAE 0W-30.
⁷ Με βάση τα αποτελέσματα ελέγχου διάβρωσης VIII έναντι της API SN χρησιμοποιώντας SAE 0W-30.
⁸ Με βάση τα αποτελέσματα των ορίων δοκιμής της VW FSI χρησιμοποιώντας SAE 0W-30.
⁹ Σε σύγκριση με υψηλότερου ιξώδους λιπαντικά.

Κύριες εφαρμογές

- Η πλήρως συνθετική χημεία των Shell Helix Ultra ECT C2/C3 χρησιμοποιεί την πιο προηγμένη τεχνολογία της Shell που είναι συμβατή με τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων ώστε να διατηρούν τους καταλύτες στους βενζινοκινητήρες και τα φίλτρα σωματιδίων στους πετρελαιοκινητήρες χωρίς ρύπους και προστατεύει από το σχηματισμό της τέφρας που μπορεί να φράξει τα συστήματα καυσαερίων προκαλώντας μείωση των επιδόσεων του κινητήρα.
- Το Shell Helix Ultra ECT C2/C3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σύγχρονους βενζινοκινητήρες, πετρελαιοκινητήρες με φίλτρα σωματιδίων και κινητήρες αερίου.
- Το Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 είναι κατάλληλο για χρήση σε οχήματα που χρησιμοποιούν is suitable for use in vehicles παρόν λιπαντικά SAE 5W-30 ή 10W-30, παρέχοντας βελτιωμένη προστασία κινητήρα και οικονομία καυσίμου ¹.

¹ Εφαρμόζεται όπου απαιτείται λιπαντικό προδιαγραφής API SN ή ACEA C2/C3.

Προδιαγραφές, Εγκρίσεις & Συστάσεις

- ACEA C2/C3
- API SN
- VW 504.00/507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1 (πληροί τις απαιτήσεις)
- Porsche C30
- *Δεν συνιστάται για τους κινητήρες Fiat SDE 1.3L Euro 6.
- Για να βρείτε το κατάλληλο προϊόν Shell Helix για το αυτοκίνητό σας και τον εξοπλισμό σας, παρακαλούμε να συμβουλευτείτε την υπηρεσία Shell LubeMatch στο: <http://lubematch.shell.com>
- Μπορείτε να λάβετε συμβουλές για τις εφαρμογές που δεν καλύπτονται εδώ από τον αντιπρόσωπο των λιπαντικών της Shell ή το τμήμα τεχνικής υποστήριξης.

Τυπικά φυσικά χαρακτηριστικά

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Κινηματικός Viscosity	@100°C	cSt	Astm D445	11.90
Κινηματικός Viscosity	@40°C	cSt	Astm D445	58.70
Δείκτης Ιξώδους			Astm D2270	204
MRV	@-40°C	cP	Astm D4684	18 900
πυκνότητα	@15°C	kg/m ³	Astm D4052	838.0
Ανάφλεξη Point		°C	Astm D92	226
Ροή Point		°C	Astm D97	-51

Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τυπικά της τρέχουσας παραγωγής. Παρόλο που μελλοντικά η παραγωγή θα υπόκειται στις προδιαγραφές της Shell, μπορεί να υπάρξουν μεταβολές σε αυτά τα χαρακτηριστικά.

Υγεία, ασφάλεια και περιβάλλον

Υγεία και Ασφάλεια

Τα Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 δεν αναμένεται να παρουσιάσουν κανένα σοβαρό κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιούνται στις συνιστώμενες εφαρμογές και τηρούνται τα σωστά πρότυπα της προσωπικής υγιεινής. Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα. Χρησιμοποιείτε μη διαπερατά γάντια για τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά. Μετά από την επαφή με το δέρμα, πλυθείτε αμέσως με σαπούνι και νερό.

Οδηγίες σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια διατίθενται στο εκάστοτε Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας που μπορεί να αναζητηθεί στο <http://www.epc.shell.com>

Προστασία του περιβάλλοντος

Αφήστε το λιπαντικό σε ένα ενδεδειγμένο σημείο συλλογής. Μην το απορρίπτετε σε αποχετεύσεις, χώμα ή νερό.